

## Ausstattungsliste – Sirius 36 DS

Länge: 11,00 m  
Breite: 3,50 m  
Tiefgang: 1,60 m  
Baujahr: 1995  
Preis: 165.000,- EUR  
Liegeplatz: Heiligenhafen

Die Sirius 36 DS ist eine Qualitätsyacht, gebaut in Deutschland und mit einem großen Raumangebot für diese Bootsgröße als 3 Kabinen-Version (je 2 Kojen).

Von der eigentlichen Sirius 36 DS wurden nur 7 Boote gebaut. Anschließend wurde das Boot im Heckbereich modifiziert (Heck weniger steil für größere Badeplattform), die Geometrie des Aufbaus bei gleich bleibenden Innenmaßen verändert und schließlich als Sirius 38 DS verkauft.

Die Sirius 36 DS ist sehr gepflegt, wurde regelmäßig gewartet und umfangreich restauriert. Hier ein kleiner Auszug der Arbeiten: neue Außenlackierung und Neuaufbau des Unterwasserschiffes (Verdacht auf Osmose) bei der Wrede Werft, Aufbereitung und Neulackierung des Holzaufbaus und Erneuerung des Deckbelags (Flexiteak), feste Reling, Refit des Motors und neuer Propeller. Weiteres in der folgenden Ausrüstungsliste.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft. Für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

### Motor

- Volvo Penta 2040S / 40 PS ca. 1300 Betriebsstunden
- Motor Refit 2016/2017
- 2 Flügel-Faltpropeller Volvo – (neu)
- Saildrive (Tausch der Dichtung 2016)
- Bugstrahlruder

### Rumpf und Deck

- Rumpflackierung Wrede Werft (Refit 2016/2017)
- Neuaufbau Unterwasserschiff Wrede Werft (Verdacht Osmose / Refit 2016/2017)
- Aufbereitung und Neulackierung des Holzaufbaus (Refit 2016/2017)
- Innen- und Außensteuerstand mit Radsteuerung
- Teakdeck / Flexideck (Neu)
- Teak im Cockpit / Flexideck (Neu)
- Anker mit Kette 20 m / 8 mm Kette mit 18 Kg Bruceanker
- Heckanker mit Gurtband auf Rolle
- Elektrische Ankerwinch
- Bugstrahlruder
- Feste umlaufende Seereling (Neu)
- Badeplattform
- Badeleiter
- Heckdusche (warm / kalt)

### Rigg und Segel

- Toprigg (Mast 13,5 m / 15,5 m über Wasser)
- Rollreffanlage
- Spinnaker-Baum
- Rodkick
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit

- Selbstholende Genua-Winschen
- Mairdrop-System
- Lazy-Jacks
- Fullbatten Großsegel 29 qm mit kugelgelagerten Ronstan-Rutschern
- Rollreff-Genua 37,6 qm
- Fock 27 qm

### **Elektronik und Navigation**

- Starterbatterie 60 Ah (Neu)
- Verbraucherbatterien insges. 300 Ah (Neu)
- Ladegerät (Neu)
- 220 Volt-Landanschluss / Heck und Gaskasten
- 220 Volt-Steckdosen in jeder Kabine (inges. 7 Stück)
- Solarpanel (Neu)
- Raymarine Echolot / Log Wind
- 2 Stück Raymarine Multifunktionsdisplays
- Kompass
- GPS-Empfänger
- Autopilot ST6000 mit Fernbedienung am Innen- und Außensteuerstand
- Seekartenplotter Genaonav 5 Touring am Außensteuerstand
- Weatherdock AIS EasyTrx3 mit WIFI (2020 neu)
- ICOM-DSC-Funkanlage (Neu 2020)
- ICOM-Handfunkgerät (2017)
- Neue Verkabelung am Mast
- 3-Farben Top-Laterne / LED (Neu)

### **Komfortaustattung**

- Truma Gasheizung
- Warmwasserboiler (Neu)
- Manuelles Jabsco-WC
- Separater Dushraum
- Kollisionsschott
- Automatische Bilgenpumpe
- Kocher 3-flammig mit Backofen
- 80 Liter Kühl- bzw. Gefrierschrank
- Einbau-Espressomaschine
- Gardinen bei 11 Fenstern
- Bimini über Außensteuerstand
- Sonnensegel
- Steuerstandpersenning
- Cockpittisch
- Cockpitkissen
- Werkzeugkasten
- Fender / Festmacher
- Kojenmaße: Vorne: 197 x 165, Mitte: 210 x 147, Achtern: 198 x 150
- Stehhöhen: Achterkabine 2,35 m, Pantry 1,95 m, Vorderkabine 2,00 m, Mittelkabine 2,05 m, Bad 1,90 m
- Duschkabine 1,73 m (hat Sitzgelegenheit)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

### **Weitere Informationen:**

Contact-Yachts, Tel: 04362 / 503 93 44  
 Oliver Leu: 0172 / 94 95 966  
 Holger Behrens: 0174 /324 92 30  
 E-Mail: info@contact-yachts.de  
 Internet: www.contact-yachts.de