



## Dehler 45

Hersteller:	Dehler	Modell:	45
Länge:	13,7 m	Breite:	3,6 m
Tiefgang:	2,5 m	Motorfabrikat:	Volvo Penta D2-40
Baujahr:	2011	Liegeplatz:	Heiligenhafen, Deutschland
Mehrwertsteuer:	inkl. MwSt.		
Preis:	EUR 325.000		

### Beschreibung

Die Vinceremo quattro ist eine silber-metallic lackierte Dehler 45 gebaut in 2011 in Meschede-Freienohl und Hamburg vom Dehler Werftteam.

Es handelt sich um eine semi-customized Version, die vom Designteam Simonis / Voogd weiter optimiert wurde. Der Segel- und Riggplan wurde für ein Carbon Rigg mit PBO Außen-Wanten optimiert.

Der Racing-Kiel mit 2,5m Tiefgang hat eine gewichtsoptimierte Finne mit Aussparungen und einer Bleibombe mit 4% Antimonanteil. Um die höheren Lasten dieser leistungsorientierten Konfiguration aufzunehmen wurde der Lagenaufbau des Laminates optimiert, Rumpf und Deck in Epoxid-Vakuum-Verfahren gebaut und die Rumpfstruktur handlaminiert. Das Teakdeck ist geklebt.

Weiterhin wurden die Inneneinbauten, die in hellem Teak gehalten sind, als Leichtbaumöbeln ausgeführt. Als Konsequenz ergibt sich eine um 1,3 Tonnen leichtere Konstruktion mit einer Verdrängung von 9,3 Tonnen. Dieses Gewicht entspricht den ursprünglichen Designvorgaben von Alexis Simonis und die Leistungen sind entsprechend.

Contact Yachts GmbH

Jachthafen Promenade 4 b, Heiligenhafen D- 23774 , Deutschland

Tel.: +49 (0)4362 5039344 info@contact-yachts.de

<http://www.contact-yachts.de/>

Die Ausstattung lässt keine Wünsche offen, neben der kompletten Vernetzung des Schiffes von Bordcomputer, Instrumentensystem (B&G H3000), Funk, Audio/Video und „handheld“ Race-Computer ermöglicht der Kreiselkompass mit Autopilot Jefa ein einfachstes Handling mit kleiner Crew. Die Segelgarderobe ist von North Sails komplett in 3DL/3Di und in gutem Zustand. Die Winschen von Harken sind entsprechend größer dimensioniert.

Diese Dehler ist einzigartig in Kombination aus Leistung und elegantem Ambiente, und wurde so nur einmal produziert. Der Zustand ist besser als neu und das Schiff wird jährlich bei Peter Wrede gepflegt.

Dehler 45 – custom built – GER 6545  
Design: Simonis / Voogd

GPH (iORC 2014): 551,1 sec/nm  
Segelfläche am Wind: 111.54 qm  
Segelfläche raumschots: 248.65 qm  
Masthöhe ohne B&G Windmesser (1500mm v 500mm): 21.30 m

Weitere Bilder von der Dehler 45 folgen in kürze.

#### **Motor**

- Volvo Penta D2-40
- Saildrive mit 3-flügeliger Faltpropeller

#### **Rumpf und Deck**

- Bauweise Rumpf & Deck: Vakuum-Infusion-Epoxidharz
- 2 Kabinenversion mit 2 Bädern
- Leichtbaumöbel mit Teakfurnier, natur
- Lackierung Rumpf & Deck: Alexseal Pure Silver Metallic, Streifen: Flint Black Metallic
- Teakdeck
- Teak im Cockpit
- Bug- und Heckkorb
- Doppel-Radsteuerung

#### **Rigg**

- Southern Spars Carbon Fiber Mast und Baum
- Furlex 300 TD Unterdeck-Rollreiffanlage
- Smart Rigging PBO Wanten und Achterstag
- Selden Carbon Fiber Gennakerbaum
- Holmatro Mastjack Hydraulik
- Equiplite 4.7FY Code 0 Rollanlage
- North Sails Gennaker Snuffer
- Ronstan Mastcars Series 22
- Tauwerk: Gottifredi Maffioli Grand Prix DSK75/78
- Deckbeschläge: Harken Winschen, Traveller und Rollen, Spinlock Fallenstopper

#### **Segel**

- North Sails Großsegel 63.16 qm, 3DL Marathon Carbon/Aramid, durchgelattet
- North Sails Rollfock 101%, 48.22 qm, 3DL Marathon Carbon/Aramid
- North Sails J1 Genua 103%, 48.38 qm, 3Di
- North Sails J2 Genau 99%, 42.68 qm, 3Di

- North Sails Code 0, 171%, 89.02 qm, Mylar Racing Laminate ZL08
- North Sails Gennaker A2, 185.49 qm, Superkote 90
- North Sails Gennaker A5, 146.61 qm, Superkote
- OLEU Sturmfock, 16.87 qm
- OLEU Trysegel, 19.26 qm

### **Elektronik und Navigation**

- Entertainment: Alpine CDA-118M
- Lautsprecher: Bose Acustimas 5, Cockpit: Alpine SPR-M700
- Instrumentensystem: B&G H3000 Hercules Performance
- B.I.S. Navigationscomputer (unter Deck & Mobile) mit Expedition Race S/W & B&G Deckman
- Autopilot: Jefa Drive DD2 – 3600 Nm
- Kommunikation: Simrad UKW DSC RS25 mit Tochter & Aussenlautsprecher
- AIS: True Heading Class B Transponder Carbon CTRX
- EPIRB: Simrad GPS EG50

### **Sonstiges**

- Sprayhood
- Treibstofftank: 150 l Edelstahltank
- Brennstoffzelle: EFOY 2200 – 90W
- Frischwasser 230 l Kunststofftank

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Photos

---

