



X-Yachts X-332

Hersteller:	X-Yachts	Modell:	X-332
Länge:	10,06 m	Breite:	3,3 m
Tiefgang:	1,6 m	Motormodell:	Yanmar 3GM30
Baujahr:	1999	Liegeplatz:	Fehmarn, Deutschland
Mehrwertsteuer:	inkl. MwSt.		
Preis:	EUR 72.900		

Beschreibung

Die X-Yachts X-332 Baunummer 200 ist ein sehr gepflegtes Eignerschiff aus 1 Hand und überkomplett ausgestattet. Das Boot hat niemals in Charter gesegelt und nur ca. 8700 Seemeilen und ca. 600 Betriebsstunden unter Motor gelaufen. Im Winter hat das Boot immer in der Halle gestanden.

Die X-332 ist mit einem 1,60 m Kiel ausgestattet. Somit ist die X-332 auch für sportliche Familien-Crews optimal, die ein schnelles Boot segeln aber trotzdem auch die schönsten Flachwasserhäfen ansteuern wollen.

Verkauft wird die X-332 wegen Aufgabe des Segelsports.

Motor

- Yanmar 3GM30 Zweikreiskühlung / 27 PS
- Saildrive SD 20 mit 2-Flügel Faltpropeller

Rumpf und Deck

- Weißer Rumpf, Kobaltblaue Streifen
- Unterwasseranstrich VC17 extra, Graphit, regelmäßig erneuert auf 5x VC-Tar
- Kiel: Kielbleibombe, Gußeisenschaft, GfK-ummantelt, Ballast insgesamt 1800 kg
- Pinnensteuerung
- Teakdeck (2014)
- Teak im Cockpit (2014)
- Teak auf der Badeplattform (2014)
- Pad-Eyes für Sicherheitsleinen, 2 Sicherheitsleinen über die ganze Schiffslänge
- 6 Festmacherklampen, davon 2 mittschiffs versenkbar
- 15kg-Pflugschar-Anker, 50m Ankerkette und Leine
- Ankertrommel Ankerolina mit 35 m Ankerleine achtern
- Badeplattform
- Badeleiter
- Bugleiter

Rigg und Segel

- 9/10 Alu Mast, verjüngt
- Rollreffanlage mit Trommel unter Deck (Facnor)
- 2 Genua-Winschen LEWMAR 40 AST
- 2 Fall-Winschen LEWMAR 16 AST
- Großschotsystem HARKEN 1:3 / 1:6 auf Traveller
- Achterstagsystem 1:8 Talje, aus Cockpit bedienbar
- 9 Spinlock-Organizer-Blocksysteme auf dem Cockpitdach
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Kugelgelagertes Genua-Schienenensystem
- 1. Großsegelreff: Einleinenreff, vom Cockpit aus bedienbar
- 2. Großsegelreff: Zweileinenreff, vom Cockpit aus bedienbar
- Großsegel North, Dacron, durchgehende Latten, 3 Reffreihen, Kugellagerblöcke für Reff 1 eingenäht
- Roll-Genua, North, 140%, D-Cut, wie neu, nur ca 10-mal gesegelt
- 105%-Roll-Fock, 23 m², UK-Sails, 2014, Tape Drive Silver auf Mylar Taft mit UV-Schutz
- Sturmfock 8 m², UK, als Coversail, neu unbenutzt
- ,-Sturmfock UK-Sails, NEU
- Spibaum Alu PFEIFFER, Spibaum Alu, Pfeiffer, ausziehbar in Halterung an stb-Reling
- Großsegelpersenning
- Genua-Rollreffpersenning
- Lazyjacks, an den Mast abbindbar

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie VETUS 78 Ah
- 2 Servicebatterien VETUS je 78 Ah (2016)
- Batterie-Ladegerät WAECO
- Diesel-Heizung ARDIC 042-D
- 230 Volt-Landanschluss
- 12V- und 18V-Steckdose am Naviplatz
- 7 Stück 230V-Steckdosen (1x Achterkajüte, 2x Pantry, 4x Salon, 1x Eignerkabine)
- Radio, Tuner, CD-Player, mp3-Player: Sony FM/MW/LW CompactDiscPlayer (2011)
- 2 Lautsprechern im Salon und 1 Lautsprecher (umschaltbar) im Cockpit
- TV-Flachbildschirm LED SAMSUNG 19"
- DVBT-Antenne
- DVBT2-Receiver
- Navico-Corus Lot, Log, Wind

- Kompass ATC600
- Suunto-Kompass B115, beleuchtbar, im Cockpitschott eingelassen
- Lupe ATM601
- Autopilot, TP300CX zur Pinne mit NMEA und Corus-Interface
- NMEA-Converter
- NMEA600 für PC/Laptop-Anschluss
- GPS-Antenne Evermore SA920
- NMEA 0183
- Zusätzl. GPS-Aus Navilock für NAVI-PC
- Cockpit: 3 x Navico C600DA
- Navi-Platz: Multi-Instrument C700DC für Lot, Log, Wind, GPS, Navi-Daten
- GPS-Navstation Navico C900NS
- Navilock-GPS-Maus am Navi-Tisch
- USB-Anschluss für Laptop
- VHF/DSC-Wandgerät Sailor A1 DSC Kombi Sprechfunk mit Hörer/Mikrofon und Lautsprecher mit ATIS und DSC

Komfortausstattung

- Ardic-Diesel-Lüftung/Heizung Luft-Heizung 042-D
- Doppelspüle aus Edelstahl
- Jabsco-Pump-Toilette (neue Dichtungen 2018)
- mit 40-Liter-Schmutzwassertank
- 100 l-Kühlbox DANFOSS Coolmatic
- Gasherd mit Backofen
- Polster Nanovva "sand" (fleckgeschützt, NEU 2016)
- Umfangreiche Ausstattung mit Schränken, Regalen etc.
- alle Lampen Halogenlampen, Deckenlampen in Innenschale integriert
- Feste Handreling im Salon (beidseitig)
- Sprayhood
- Lifesling Rettungskragen mit 50 m Leine, montiert an bb-Achtern-Relingskorb
- Diverses Werkzeug
- Cockpittisch Mahagoni
- Diverse Rettungswesten
- 6 Fender, 1 Kugelfender
- 2 Lifelines
- Pantry-Ausstattung und Porzellan für 4 Personen
- 20 m 230V-Kabel mit Eurosteckverbindung,
- 10 m 230V-Kabel mit Anpasstecker/-steckdosen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Haftungsausschluss

Die Firma stellt die Angaben zu diesem Schiff/Boot in gutem Glauben bereit

Photos







